

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení právní a ochrany přírody

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
30. března 2026	Ing. Markéta Ptáčková	KUZL 32994/2026	KUSP 23974/2026

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce „**Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035**“ na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení koncepce, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedená koncepce **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 27. února 2026 od Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, žádost o stanovisko ke koncepci „*Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035*“ dle § 45i zákona, zda uvedená koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035 stanovuje dlouhodobý rozvoj vodní dopravy na území České republiky. Koncepce je zaměřena zejména na rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, a to Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava. Na území Zlínského kraje se jedná o vodní cestu Morava. Koncepce je členěna na analytickou část, která hodnotí současný stav vnitrozemské vodní dopravy a identifikuje hlavní problémy a limity jejího rozvoje, a na část vymezující strategické cíle a opatření pro další rozvoj vnitrozemské vodní dopravy. Koncepce stanovuje osm strategických cílů a dále specifické cíle a opatření směřující k jejich naplnění.

Vlivy na soustavu Natura 2000 lze uvažovat u těchto specifických cílů:

- Specifický cíl „Inovativní logistická řešení, multimodalita a citylogistika“
- Specifický cíl „Role vodní dopravy ve vztahu k novým jaderným zdrojům“
- Specifický cíl „Osobní a rekreační plavba a její význam pro ekonomiku regionů“
- Specifický cíl „Zvýšení efektivnosti dopravy na síti TEN- –T“
- Specifický cíl „Zkvalitnění plavebních podmínek vodních cest mimo síť TEN-T“
- Specifický cíl „Zvyšování bezpečnosti plavebního provozu opatřeními na infrastrukturu vodních cest“
- Specifický cíl „Zajištění kvalitní údržby dopravně významných vodních cest a provozování dopravně významných vodních cest“
- Specifický cíl „Zajištění potřebné sítě přístavů pro nákladní dopravu“
- Specifický cíl „Přístavní infrastruktura pro osobní a rekreační plavbu“

- Specifický cíl „Zajištění servisních služeb pro plavidla“
- Specifický cíl „Rozvoj vodních cest v dlouhodobém horizontu“

Při vydávání stanoviska vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů (žádosti o stanovisko k dané koncepci a z výtahu aktuální podoby Koncepce vodní dopravy 2026 – 2035 z hlediska potenciálních významných vlivů na soustavu Natura 2000), dat dostupných v mapové aplikaci Mapomat, jejichž garantem je Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. Správní orgán konstatuje, že hodnocená koncepce svou lokalizací nachází na území evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) CZ0724107 Nedakonický les, CZ0724120 Kněžpolský les a CZ0714085 Morava – Chropýňský luh. Svou věcnou povahou nemá koncepce potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Současně upozorňujeme, že v rámci vodní cesty Morava je vymezen biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. **Je tedy nezbytné, podle ustanovení § 78 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, aby se k této koncepci vyjádřila Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty (Nádražní 318, 763 26 Luhačovice), která je místně příslušným orgánem ochrany přírody.**

JUDr. Jolana Hulínová

Vedoucí oddělení právního a ochrany přírody